

Bankstown Line 전철 전환 승인



신규 Sydney Metro 전철

더 빠른 이동, 더 많은 열차, 더 용이한 이용 및 더 나은 연결이 가능한 세계 수준의 전철 서비스가 사우스웨스트에 임박했습니다.

여러분은 2019년 초부터 Bankstown과 Marrickville 사이의 역에서 작업하며 조사를 실시하는 저희 건설 팀을 보시게 될 것입니다.

이를 통해 Sydenham과 Bankstown 사이의 T3 Bankstown Line 업그레이드가 시작됩니다. 이 공사에는 Punchbowl, Wiley Park, Canterbury, Hurlstone Park 및 Dulwich Hill에 위치한 11개의 모든 역에 처음으로 승강기를 설치하여 장애인 접근성을 완비하는 작업도 포함됩니다.

이 프로젝트에는 또한 철도, 역 및 신호등 업그레이드, 그리고 Campsie의 새로운 공공 플라자와 같은 역 개선을 위한 기회, 그리고 전철 및 경전철을 연결하는 Dulwich Hill Station을 가로지르는 신규 중앙 홀을 포함합니다.

이 공사는 Waterloo, 네 개의 시티 역들, North Sydney, Crows Nest, Chatswood, North Ryde 및 Macquarie Park행 연결을 제공하며 모두 열차 환승이 필요 없습니다.

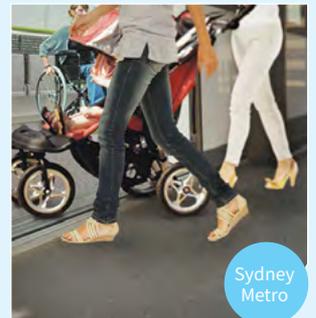
신규 전철의 주요 특징

- Bankstown과 Marrickville 사이의 모든 역에 승강기 구비
- 개선된 CCTV 감시 및 플랫폼 스크린 도어
- 모든 기차는 모든 역에서 정차합니다. 특정 열차를 기다리지 않아도 됩니다.
- 전철과 Sydney Trains 서비스 간의 안전하고 용이한 환승
- 직장 및 교육을 위한 주요 구역 이동 시간 단축

Sydney Metro의 모든 역은 플랫폼과 열차 사이 진입 바닥이 평평하며 열차로 진입하는 계단이나 틈이 없어집니다.



현재



Sydney Metro

빠르고 자주 운행하는 서비스



피크 시간에
매 4분마다



오프 피크에
10분마다



노스웨스트
2019년 개장



시티 및 사우스웨스트
2024년 개장



웨스트
2020년대 하반기



웨스턴 시드니 공항
2026년 개장



31개의 전철역에
장애인 접근성 완비



시간표 없음
승객들은 역에 오면 바로 전철을
이용할 수 있습니다



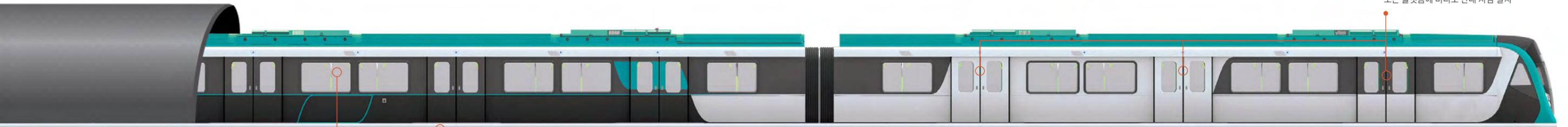
연결
네트워크를 통해 지속적으로
휴대 전화 사용 가능



각 열차마다 38대의
카메라



모든 플랫폼에 비디오
안내 지점 설치



모든 역에 고객 서비스 도우미들 대기, 주간 및 야간에 네트워크를 통해 이동.

냉난방 시설

플랫폼과 열차 간의 평평한 바닥 진입



플랫폼 스크린 도어는 사람과 물체를 가장자리에서 떨어져 있도록 하여 열차가 역으로 훨씬 더 신속하게 들어 오고 나가도록 합니다.



휠체어 공간, 별도의 우선 좌석, 비상 인터콤



열차 내부에서 한쪽 끝에서 다른 쪽 끝까지 볼 수 있습니다.



실시간 여행 정보 및 실시간 전자 노선 지도



유모차, 수화물 및 자전거를 위해 열차 당 2개의 다목적 구역

모든 플랫폼에 비디오 안내 지점 설치

Sydney Metro - 안내 자료

안정성 향상

T3 Bankstown Line은 T8 공항 및 South Line, 그리고 Inner West 및 Leppington Line 등 시드니 CBD와 가까운 다른 철도 노선과 합쳐질 때 심각한 병목 현상을 만듭니다.

Bankstown Line 서비스를 별도의 신규 전철 시스템으로 이동시키면 이러한 병목 현상이 제거되어 더 많은 열차가 시드니 전역의 기존 네트워크에서 운행할 수 있게 됩니다.

빈도

2024년에 시드니 광역시 및 사우스 웨스트의 서비스가 시작되면, 각 방향의 피크 타임 매 4 분마다 열차가 운행되며, 차후에 더 향상될 여지가 있을 것입니다.

도시 내 각 방향으로 2 분마다 전철을 위한 최상의 수송력을 갖추게 될 것입니다.

T3 Bankstown Line을 따라 위치한 역에는 현재 아침 피크 시간에 6 내지 15분마다 열차가 있습니다.



현재 시간당 4-10



Sydney Metro 시간당 15

수용 능력

3 시간의 아침 피크 시간대에 Sydney Metro는 Bankstown Line에서 각 방향으로 51,000 명의 사람들을 수용할 수 있게 될 것입니다. 이는 현재보다 15,000 명이 더 많습니다.



공공 소유

역, 기차 및 철도와 같은 Sydney Metro 인프라는 NSW 정부 소유입니다.



좌석

3 시간의 아침 피크 시간대에 Sydney Metro는 Bankstown에서 시티까지 45번의 서비스를 통해 17,000석 이상의 좌석을 제공할 것입니다.



17,000 석 이상

업그레이드 기간 동안의 교통

T3 Bankstown Line은 대부분의 공사 기간 동안 열려 있을 것입니다.

일부 주요 공사는 야간과 주말 등 열차가 운행되지 않는 시간에 계획된 철도 점유 기간 중에, 그리고 크리스마스 방학 기간 동안 추가적인 철도 점유 기간 중에 실시될 것입니다.

철도 점유 기간 중 마지막 3-6개월 동안에는 플랫폼 스크린 도어 설치 및 라인 테스트와 시운전을 포함하여 업그레이드를 완료하는 작업이 실시될 것입니다. 임시 버스 서비스를 통해 지속적으로 교통 서비스를 제공할 것입니다.



Bankstown과 그 이외

Sydney Metro는 Bankstown을 위한 역 구역 마스터 플랜에서 Canterbury Bankstown 시티와의 협력을 역점을 두고 있습니다.

Bankstown 서부 지역의 역들은 Sydney Trains에서 계속 서비스를 제공할 것입니다.

이들 고객은 Bankstown, Sydenham, Central, Martin Place 또는 Chatswood에서 Sydney Trains와 메트로 서비스 사이에서 환승할 수 있습니다.

Sydney Metro의 역들은 Sydney Trains와 metro 사이의 환승 시간을 최소화하도록 설계되었습니다.

철도

시드니의 신규 전철 열차는 기존의 철도를 사용할 것입니다. 시드니 메트로 열차가 안전하고 효율적으로 운행되도록 몇 개의 철도 구간만 교체하면 됩니다.

요금

Sydney Metro는 오팔 티켓을 사용하며 요금은 NSW 정부에서 정하고 나머지 시드니 대중 교통망도 동일합니다.



계단과 틈

Sydney Metro는 플랫폼과 열차 사이의 진입 바닥이 평평하게 될 것입니다.

현재의 플랫폼은 스티브 열차가 19 세기에 Bankstown Line을 사용할 때 지어졌습니다.

Sydney Metro는 틈을 줄일 뿐 아니라 일부 역에서 흔히 볼 수 있는 열차로 올라가는 계단을 없앨 것입니다.



시티와의 연결

Sydney Metro는 Martin Place, Pitt Street 및 Barangaroo의 신규 역들을 통해 시티로 직접 진입을 가능하게 하여 고객들이 시드니의 고용, 금융 및 소매 구역으로 더 잘 연결되도록 합니다.

Bankstown과 Marrickville 사이의 고객은 시드니 CBD 또는 Waterloo, North Sydney, Crows Nest, Chatswood, North Ryde 과 Macquarie Park의 주요 센터로 진입하기 위해 Sydenham 또는 Central에서 갈아 탈 필요가 없습니다.

Erskineville 및 St Peters

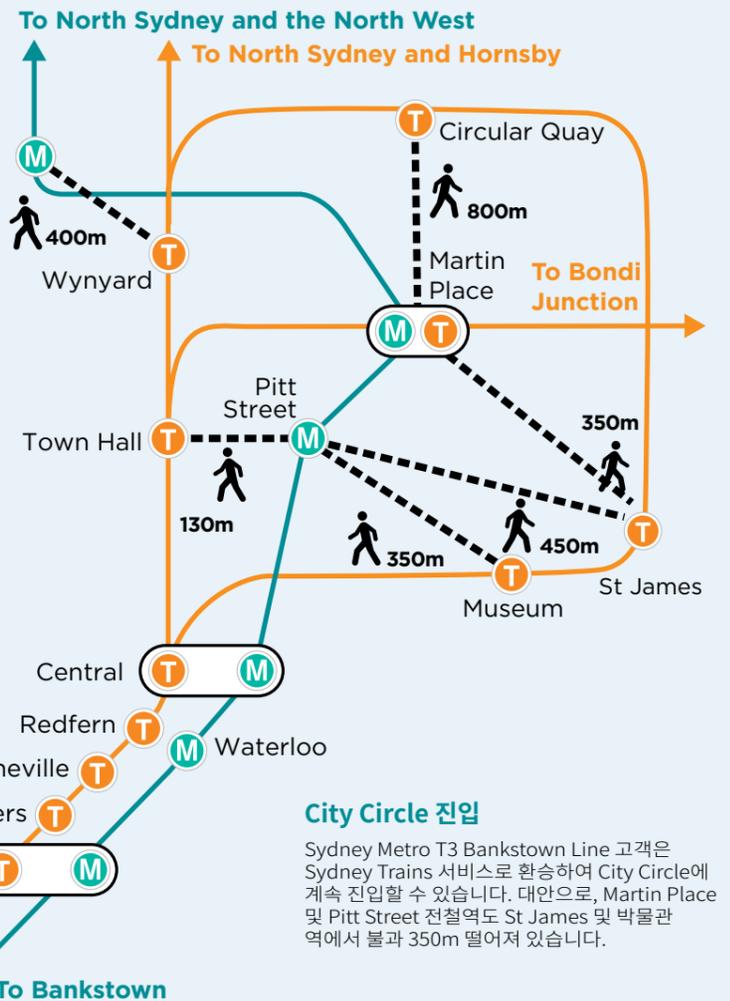
NSW 정부의 15억짜리 프로그램인 '더 많은 철도 더 많은 서비스'의 1단계가 2017년 11월에 도입되었으며 이는 1500개의 추가적 철도 운영을 포함했는데 이를 통해 St Peters 및 Erskineville 역들은 아침 피크 시간대에 시티로 열차 운행 빈도가 높아졌고 아울러 St Peters에서 시간당 8번의 운행 그리고 Erskineville에서 시간당 6번의 운행이 가능하게 되었습니다.

2024년에 Sydney Metro City 및 Southwest가 개장하면 St. Peters 역과 Erskineville 역은 Sydney Trains에서 계속 운행 서비스를 제공할 것입니다.

Sydney Metro는 Barangaroo, North Sydney, Chatswood 및 Macquarie University와 같은 주요 고용 및 교육 지대에 직접적인 진입이 새롭게 가능하도록 할 것입니다.

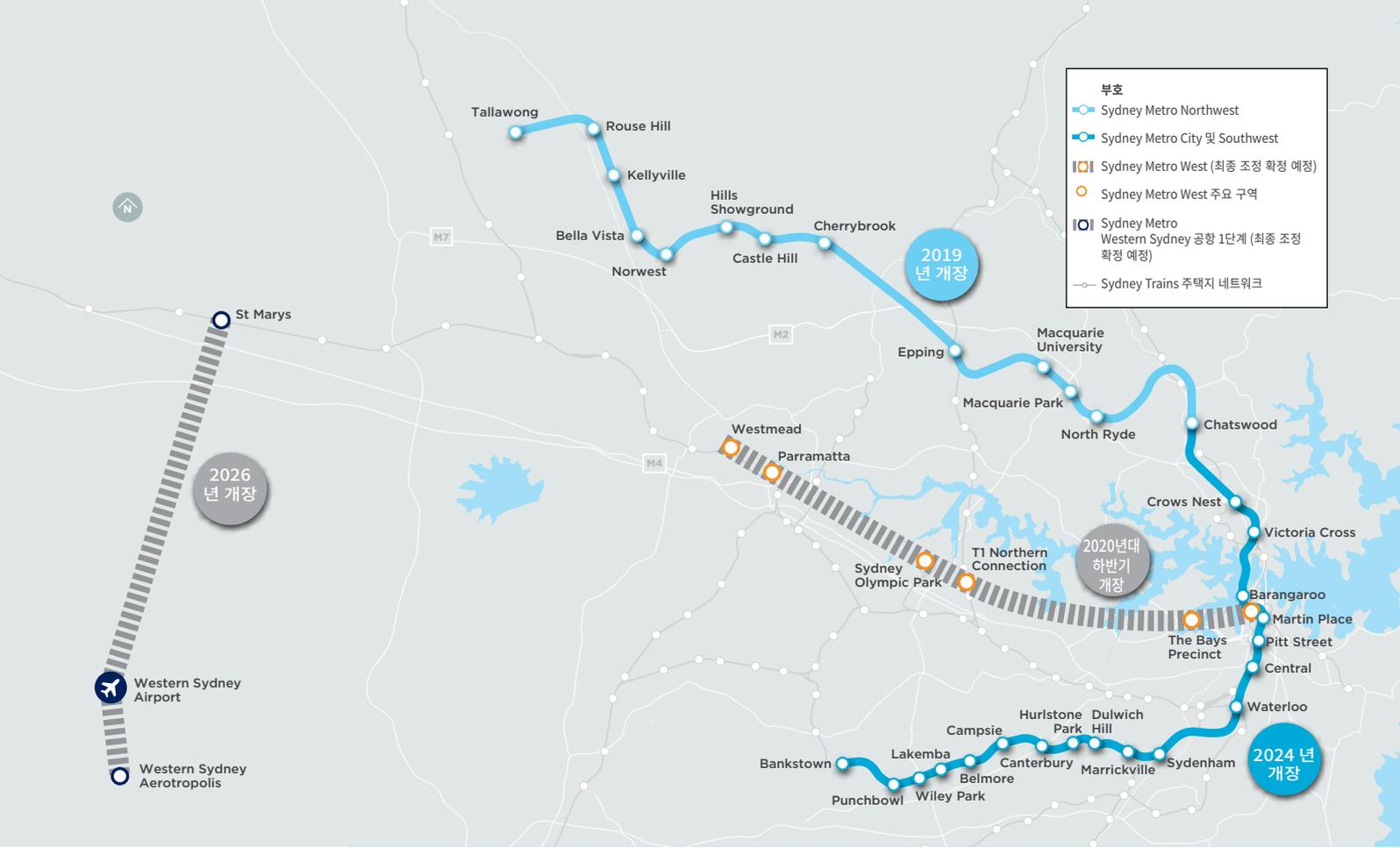
St. Peters와 Erskineville의 고객은 센트럴 행 기차를 타고 와서 전철로 연결하면 이들 구역으로 진입할 수 있게 될 것입니다.

Sydney Metro 연결



City Circle 진입

Sydney Metro T3 Bankstown Line 고객은 Sydney Trains 서비스로 환승하여 City Circle에 계속 진입할 수 있습니다. 대안으로, Martin Place 및 Pitt Street 전철역도 St James 및 박물관 역에서 불과 350m 떨어져 있습니다.



Sydney Metro City 및 Southwest



Sydenham, Central, Martin Place 또는 Chatswood에서 Sydney Trains 서비스를 위한 용이한 인터체인지



시티와 하버 브릿지의 북쪽으로 직접 연결



4개의 시티역

Sydney Metro 커뮤니티 정보 센터 현재 오픈

Campsie의 Beamish Street 243 번지에 들러 Sydney Metro 팀원과 이야기하고 이 프로젝트 그리고 해당 지역에서 현재 진행중인 일에 대해 자세히 알아보십시오.

영업 시간

월요일, 수요일 및 목요일 오전 10시 - 오후 6시
매월 마지막 토요일 오전 9시 - 오후 1시



연락처

자세한 정보, 문의 사항 또는 불만 사항은 다음 주소로 문의하십시오.

☎ 1800 171 386

24 시간 커뮤니티 정보 라인

📍 Sydney Metro 커뮤니티 정보 센터

243 Beamish Street, Campsie

✉ sydneymetro@transport.nsw.gov.au

🌐 sydneymetro.info

📱 facebook.com/SydneyMetro

📄 Sydney Metro City & Southwest

PO Box K659, Haymarket NSW 1240

📞 통역사가 필요하시면 통번역 서비스에 131 450으로 전화하여 1800 171 386 번으로 연결하도록 요청하십시오.