

## Bankstown 线地铁转换线获得批准



新的悉尼地铁列车

**西南部将出现世界一流的地铁服务，速度更快，火车更多，乘车更方便，能够改善交通状况。**

从2019年初开始，您将在Bankstown和Marrickville之间的车站看到我们的施工队伍在布置工地、进行调查。

这标志着开始升级Sydenham和Bankstown之间的T3 Bankstown线，包括在Punchbowl、Wiley Park、Canterbury、Hurlstone Park和Dulwich Hill首次安装电梯，全线所有11个车站都是无障碍设施齐全的。

该项目还包括升级铁轨、车站和信号灯，并且利用这个机会翻新车站，比如Campsie新的公共广场和Dulwich Hill车站连接地铁和轻轨的新大厅。

这项工程将提供新的直通线路到滑铁卢、四个市区车站，北悉尼、Crows Nest、Chatswood、North Ryde和Macquarie Park，到所有这些火车站都不必换车。

### 新地铁的主要特点

- Bankstown和Marrickville之间的每个车站都有电梯
- 改进的闭路电视监控和月台屏蔽门 (platform screen door)
- 所有火车在所有地方车站都停，所以不必等待特定班次的火车
- 地铁和悉尼火车服务之间换乘安全而便捷。
- 到主要就业和教育小区的交通时间更短

所有悉尼地铁站的月台和火车之间都是水平的，没有缝隙，进入火车时也不必迈高。



现在



悉尼地铁

#### 快速、频繁的服务



高峰期  
每4分钟一趟



在非高峰期  
每10分钟一趟



西北线  
2019年开通



市区与西南线  
2024年开通



西线  
2020年代后期



西悉尼机场线  
2026年开通



31个地铁站  
进入非常便利



没有时间表  
乘客进站后可以  
车来就走



保持联系  
整个网络都有连续的  
手机信号



每列火车上有38个  
摄像头



所有月台上有  
视频求助点

双门可以加快  
上落客速度

每个站都有乘客服务助理，  
通过网络日夜提供帮助

暖气和空调

月台和火车之间  
保持水平



月台屏蔽门使人和物体  
离开月台边缘，列车进  
出车站更快



有轮椅位、分开的优先  
座位和紧急对讲机



在火车里您可以  
从火车的一端看  
到另一端



实时交通信息和  
动态电子路线图



每辆火车有两个多用  
途区供婴儿车、行李  
箱和自行车使用

## 关于悉尼地铁的事实

### 提高可靠性

T3 Bankstown 线在悉尼中央商务区附近与其他铁路线（包括T8机场和南线以及内西区与Leppington线）并线，形成了显著的交通瓶颈。

将Bankstown 线的服务移到独立的新地铁系统消除了这一瓶颈，增强了在悉尼现有铁路网络上运行的火车的运载能力。

### 频次

当悉尼地铁市区与西南线在2024年开通时，每个方向在高峰期每四分钟就有一趟火车，而且在今后还有足够的发展空间。

地铁列车的最终容量是在市区地下每个方向每两分钟就有一趟火车。

T3 Bankstown线沿线的车站目前在每天早上每6至15分钟有一趟火车。

现在每小时  
4到10趟

悉尼地铁每小时  
15趟

### 容量

在早晨3小时的高峰期内，悉尼地铁将能够在Bankstown线每个方向运载51,000人，比现在增加15,000人。

### 公有

悉尼地铁基础设施，如车站、火车和铁轨，归新州政府所有。



### 座位

在早晨3小时的高峰期，悉尼地铁从Bankstown到市区的45趟列车将提供超过17,000个座位。

超过17,000个  
座位

### 升级期间的交通

T3 Bankstown 线在大部分施工期间将继续开通。

有些主要工程会在火车没有运行时按计划占用铁轨，包括在晚上、周末；在圣诞节学校放假期间将会有额外的时间占用铁轨进行施工。

最后三到六个月占有铁轨将是为了完成升级工程，包括安装月台屏蔽门以及测试运行该线。

临时巴士服务将为大家提供交通服务。

开通

### Bankstown及其他地区

悉尼地铁在Bankstown镇的车站小区总体规划中与Canterbury Bankstown市政府通力合作。

Bankstown以西的车站将继续由悉尼火车系统提供服务。

在Bankstown、Sydenham、Central、Martin Place或Chatswood，乘客可以在悉尼火车和地铁服务之间换乘。

悉尼地铁站的设法最大限度地缩短在悉尼火车和地铁服务之间换乘所需的时间。

### 铁轨

悉尼的新地铁列车将使用现有的铁轨。只需要更换几段铁轨，以便悉尼地铁列车安全有效地运行。

### 票价

悉尼地铁使用澳宝(Opal)车票，票价由新州政府规定，与悉尼其他公共交通网络相同。



### 月台和火车的高度差和缝隙

悉尼地铁的月台和火车之间应该是水平的。

目前的月台是在19世纪修建的，当时在Bankstown线还是使用蒸汽火车。

悉尼地铁将减少月台与火车之间的缝隙，并消除在某些车站常见的月台与火车之间的高度差。

### 到市区的交通

悉尼地铁将直接到达市区Martin Place、Pitt Street和Barangaroo三个新的地铁站，乘客千万悉尼的就业、金融和零售区更加便利。

Bankstown和Marrickville之间的乘客，无需在Sydenham或Central转车，就可到达悉尼中央商务区的新地铁站，或者去Waterloo、North Sydney、Crows Nest、Chatswood、North Ryde和Macquarie Park的主要中心。

### Erskineville 和 St Peters

2017年11月，新州政府15亿元的增加火车与服务的项目开始进行第1期，包括增加1500趟火车，St Peters和Erskineville站在早上的高峰期增加到市区的火车班次，在St Peters 每小时八趟，在Erskineville每小时六趟

到悉尼地铁市区与西南线在2024年开通的时候，St Peters和Erskineville车站将继续由悉尼火车系统提供服务。

悉尼地铁将提供通往主要就业和教育小区（例如Barangaroo、North Sydney、Chatswood和麦考瑞大学）的新直通线路。

在St Peters和Erskineville的乘客可以乘火车到中央火车站，然后换乘地铁去这些地区。

## 悉尼地铁连接

To North Sydney and the North West

To North Sydney and Hornsby

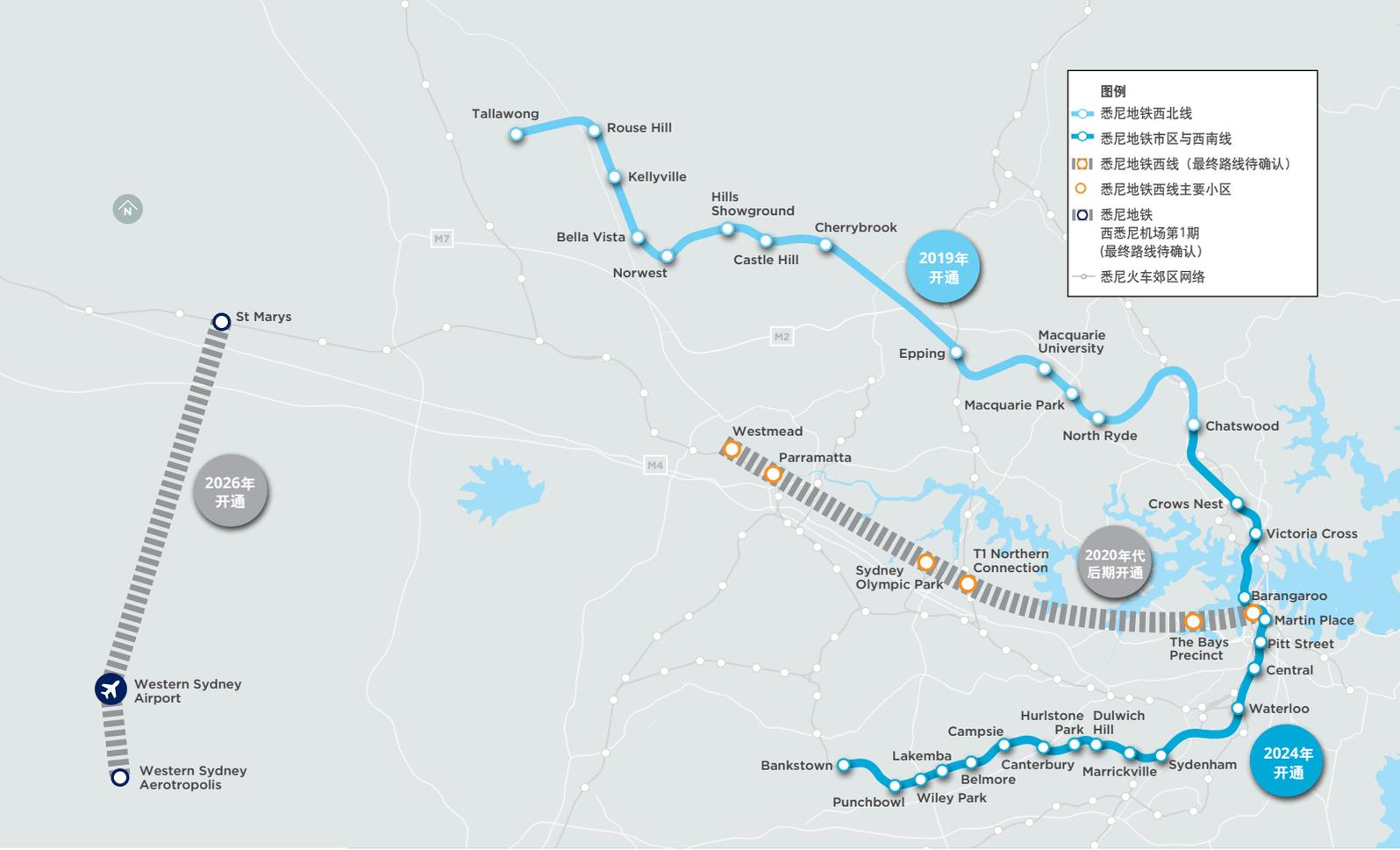


### 市区火车循环线

悉尼地铁T3 Bankstown线的乘客可以换乘悉尼火车系统前往市区火车循环线。此外，从St James和Museum火车站到Martin Place和Pitt Street地铁站只有350米。

To Waterfall, Cronulla  
and Macarthur

To Bankstown



悉尼地铁  
市区与西南线



在Sydenham、中央火车站、  
Martin Place或Chatswood  
换乘悉尼火车很方便



直接通往市区和海港  
大桥以北



四个市区车站

## 悉尼地铁社区信息中心现已开放

欢迎您来Campsie的Beamish街243号与悉尼地铁团队成员交谈，了解该项目的更多信息以及您所在地区的情况。

### 开放时间

周一、周三、周四  
每个月的最后一个周六

上午9点至下午6点  
上午9点至下午1点



## 联系我们

如果需要了解更多信息，或者有任何查询或投诉，  
请联系我们：

☎ 1800 171 386

24小时社区信息热线

📍 悉尼地铁社区信息中心

243 Beamish Street, Campsie

✉ [sydneymetro@transport.nsw.gov.au](mailto:sydneymetro@transport.nsw.gov.au)

🌐 [sydneymetro.info](http://sydneymetro.info)

📘 [facebook.com/SydneyMetro](https://www.facebook.com/SydneyMetro)

📦 Sydney Metro City & Southwest

PO Box K659, Haymarket NSW 1240

🗣️ 如果您需要口译员，请拨打 131 450 致电全国翻译  
口译服务处，请他们致电 1800 171 386