

الموافقة على تحويل خط بانكستاون إلى معايير المترو



قطار سدي مترو الجديد

المميزات الرئيسية للمترو الجديد

مصاعد في كل محطة بين بانكستاون وماركفيل



تحسينات على كاميرات نظام المراقبة وأبواب أمان على الأرصفة



وقوف القطارات في جميع المحطات المحلية - لا انتظار للقطار المناسب



تبديل مأمون وسهل بين المترو وقطارات سدي



رحلات أقصر وقتاً إلى مناطق العمل والتعليم



مداخل القطارات في جميع محطات سدي مترو بمستوى الأرصفة - القطار والرصيف على ذات المستوى وبدون ثغرات .



سدي مترو



حالياً

خدمة مترو عالمية المستوى برحلات أسرع ومزيد من القطارات ووصول أسهل ووصلات أفضل بين الرحلات قريباً في جنوب غرب سدي.

ابتداءً من أوائل العام ٢٠١٩ سوف تشاهد فرق بناء تابعة لنا في محطات القطارات بين بانكستاون وماركفيل، يهيء أفرادها مواقع العمل ويجرون استقصاءات.

يؤذن هذا ببداية أعمال التحسين على خط بانكستاون T3 بين سدنام وبانكستاون، بما فيها تسهيل الوصول إلى القطارات في جميع المحطات الـ ١١ مع تركيب مصاعد لأول مرة في بانشبول ووايلي بارك وكنتربري وهرلستون بارك وداليتش هيل.

ويشمل المشروع تحسينات على السكك الحديدية والمحطات والإشارات، وإمكانية تحسين المحطات بإنشاء بلازا عامة جديدة في كامبسي وباحة فسيحة عبر محطة داليتش هيل تربط المترو بمحطة القطار الخفيف (الترام).

سوف تساعد هذه الأشغال على توفير وصلة جديدة مباشرة بووترلو وأربع محطات في المدينة ونورث سدي وكروز نست وتشاتسوود وماكواري بارك، تغني عن الحاجة لتبديل القطارات.

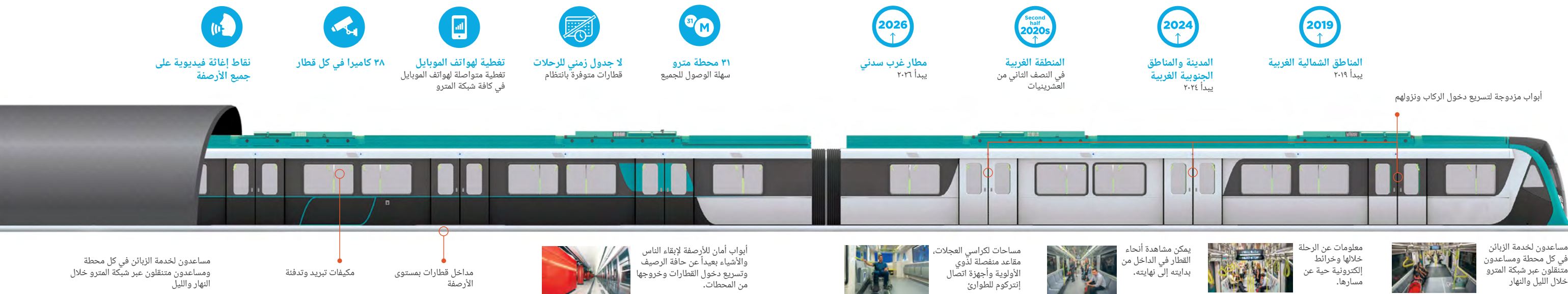
خدمات سريعة ومنتظمة

١٠ دقائق
خارج أوقات الذروة



كل ٤ دقائق
في أوقات الذروة





سدني مترو - الحقائق

تحسين الموثوقية

يشكل خط بانكستاون T٣ مساراً ضيقاً جداً لأنه يندمج بخطوط قطارات أخرى قريبة من وسط سدني التجاري، بما فيها خط المطار T٨ والمنطقة الجنوبية وخط المنطقة الغربية الداخلية ولبنغتون.

إن نقل خدمات خط بانكستاون إلى نظام المترو الجديد والمستقل يزيل هذا المسار الضيق بتوفير إمكانية استخدام المزيد من القطارات على الشبكة الحالية في أنحاء سدني.

المواصلات خلال أعمال التحسين

سوف يبقى خط بانكستاون T3 قيد العمل خلال معظم أعمال البناء.

سوف تُجرى بعض الأعمال الرئيسية خلال الأشغال الممنوعة إجرائها على السكك الحديدية عندما لا تكون القطارات قيد العمل، بما في ذلك ليلاً وفي عطلات نهاية الأسبوع، والأشغال الإضافية على السكك الحديدية خلال عطلة المدارس وعيد الميلاد.

وسوف تُستخدم فترة أشغال نهائية مدتها ثلاثة إلى ستة شهور لإنهاء أعمال التحسين، بما فيها تركيب أبواب أمان الأرصفة واختبار الخط ووضعه قيد العمل.

وفي هذه الأثناء ستتواجد خدمات باصات مؤقتة لنقل الركاب.

بانكستاون وما يليها

سوف ينسق المسؤولون عن مشروع سدني مترو مع مدينة كنتربري بانكستاون لوضع خطة رئيسية لمنطقة محطة بانكستاون.

وسوف تتواصل خدمة محطات غرب بانكستاون بواسطة قطارات سدني.

بإمكان هؤلاء الزبائن الانتقال خلال سفرهم بين قطارات سدني وقطارات المترو في بانكستاون أو سدنام أو السنترال أو مارتن بلايس أو تشاتسوود.

لقد تم تصميم محطات سدني مترو لاختصار الوقت المطلوب للانتقال بين قطارات سدني وخدمات مترو.

السكك الحديدية

سوف تستخدم قطارات المترو الجديد في سدني السكك الحديدية الموجودة، ولن تكون هناك حاجة لاستبدال سوى أجزاء صغيرة منها لتأمين سير قطارات سدني مترو بأمان وفعالية.

أسعار الرحلات

يستخدم سدني مترو نظام تذاكر أوبل للسفر وسوف تحدد حكومة نيو ساوث ويلز أسعار الرحلات، كما تفعل بالنسبة لبقية شبكة المواصلات العامة في سدني.

مستوى القطارات والأرصفة والثغرات بينها

سوف يكون مستوى قطارات مترو سدني بمستوى الأرصفة.

لقد بُنيت الأرصفة الحالية منذ إنشاء القطارات البخارية على خط بانكستاون في القرن التاسع عشر.

سوف يخفّض سدني مترو من حجم الثغرات ويزيل المستويات المرتفعة بين القطارات والأرصفة المتواجدة في بعض المحطات.

وصلات سدني مترو

To North Sydney and the North West
To North Sydney and Hornsby



الوصول إلى محطات دائرة المدينة

بإمكان الزبائن على خط سدني مترو بانكستاون T3 متابعة الوصول إلى محطات دائرة المدينة بالانتقال إلى شبكة قطارات سدني، أو استخدام محطتي مترو مارتن بلايس وبت ستريت اللتين تبعدان مجرد ٣٥٠ متراً عن محطتي سانت جايمس وميوزيم.

انتظام الرحلات

عندما تبدأ الرحلات على خط سدني مترو للمدينة والمنطقة الجنوبية الغربية في العام ٢٠٢٤، سوف يكون هناك قطار كل أربع دقائق في ساعات الذروة في الاتجاهين، مع مجال كبير للتحسين في المستقبل.

وسوف يتاح مجال لاحقاً لاستقبال قطار مترو كل دقيقتين في الاتجاهين تحت المدينة.

تستقبل المحطات على خط بانكستاون T3 حالياً قطاراً كل ست دقائق إلى ١٥ دقيقة في ساعات الذروة الصباحية.

حالياً
٤ إلى ١٠ كل ساعة

سدني
مترو ١٥ كل ساعة

الاستيعاب

خلال ساعات الذروة الصباحية الثلاث، سيستوعب سدني مترو نقل ٥١ ألف راكب في كلا الاتجاهين على خط بانكستاون - أي ١٥ ألف راكب أكثر من الوقت الحالي.

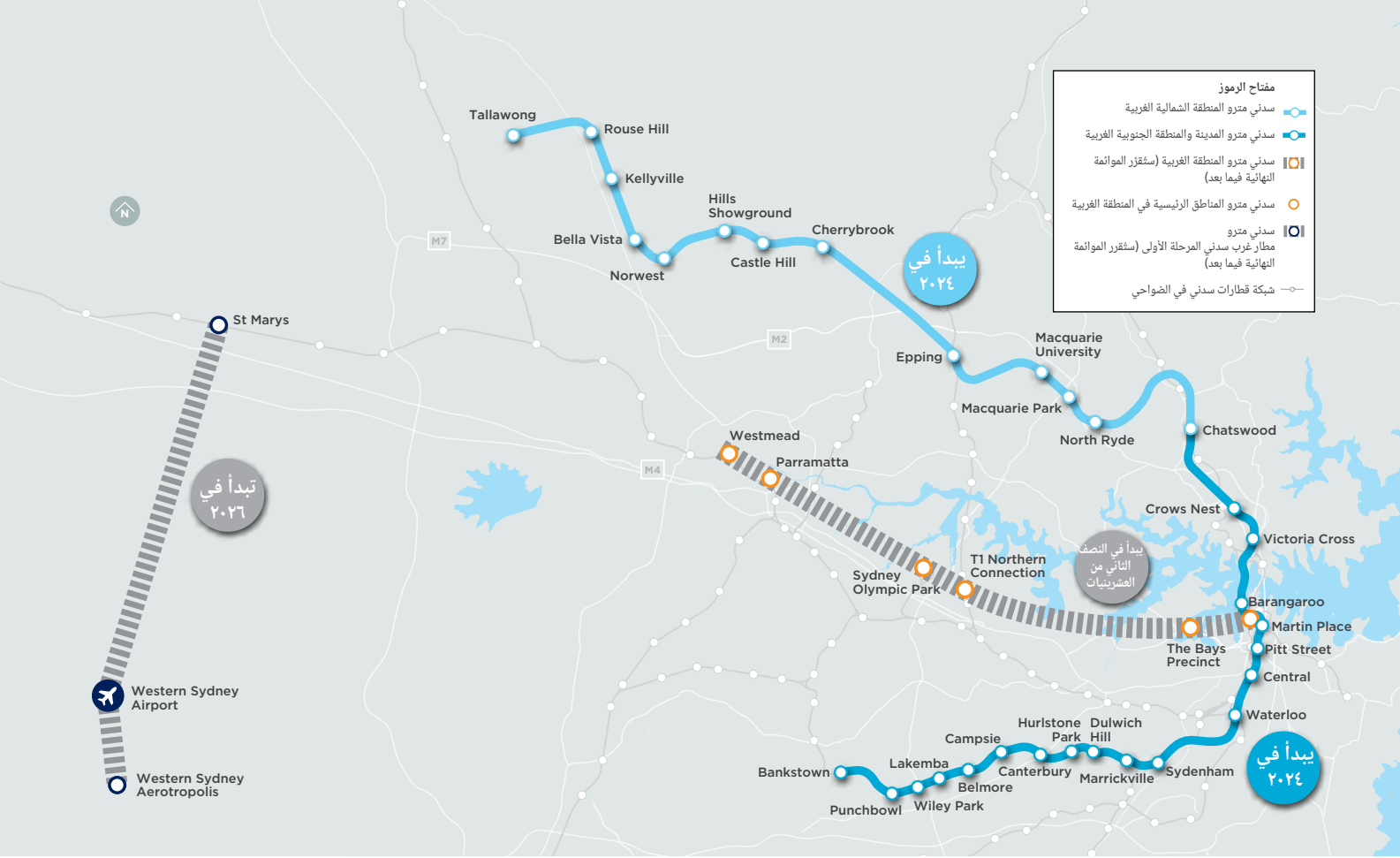
شبكة تملكها الحكومة

تعود ملكية البنية التحتية لسدني مترو، كالمحطات والقطارات والسكك الحديدية، إلى حكومة نيو ساوث ويلز.

المقاعد

خلال ساعات الذروة الصباحية الثلاث، سوف يوفر سدني مترو ما يزيد عن ١٧ ألف مقعد على ٤٥ قطاراً من بانكستاون إلى المدينة.

أكثر من ١٧ ألف مقعد



أربع محطات في المدينة.



وصلات مباشرة إلى المدينة والمنطقة الشمالية من الهارب بريدج



وصول سهل إلى محطات قطارات سدي في سدنم أو سنترال أو مارتن بلايس أو تشاتسوود



سدي مترو المدينة والمنطقة الجنوبية الغربية

مركز معلومات سدي مترو للمجتمع أبوابه مفتوحة الآن

تفضل بزيارة المركز في ٢٤٣ بيميش ستريت في كامبسي للتحدث إلى أحد أفراد فريق سدي مترو، وللإطلاع على المزيد من المعلومات عن المشروع وعما يحصل في منطقتك.

أوقات العمل

الإثنين، الأربعاء والخميس
آخر يوم سبت من كل شهر
١٠ صباحاً - ٦ مساءً
٩ صباحاً - ١ بعد الظهر

للاتصال بنا

للمزيد من المعلومات أو الاستفسارات أو تقديم الشكاوى يرجى الاتصال بنا على الرقم:

1800 171 386

خط معلومات المجتمع على مدار الساعة

مركز معلومات سدي مترو للمجتمع
Beamish Street, Campsie 243

sydnymetro@transport.nsw.gov.au

sydnymetro.info

facebook.com/SydneyMetro

Sydney Metro City & Southwest

PO Box K659, Haymarket NSW 1240

إذا احتجت إلى مترجم، يرجى الاتصال بالخدمات الوطنية للترجمة الخطية والشفوية على الرقم 131 450 وطلب الاتصال بالرقم 1800 171 386

